

HOTĂRÂREA Nr. /2026

privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcărilor publice cu plată din municipiul Orăștie

Consiliul local al municipiului Orăștie, Județul Hunedoara.

Analizând referatul de aprobare nr.7574/11.05.2026 al Primarului municipiului Orăștie, dl ing.Ovidiu Laurențiu Bălan din care reiese necesitatea și oportunitatea adoptării unei hotărâri privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcărilor publice cu plată din municipiul Orăștie.

În conformitate cu prevederile art.3, alin.(1), lit. i) și art.5, pct.2, lit. j) din Ordonanța Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, ale art.63, alin.(4) și art.128, alin.(1), lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale art.33 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art.5, alin.(1), lit. a) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, art.65 din Legea nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art.2, alin.(2) din O.G nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere Avizul Inspectoratului de Poliție Județean Hunedoara – Poliția Municipiului Orăștie nr. ___ / ___ 2026.

Ținând cont de faptul că au fost respectate prevederile art.7, alin.(13) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art.129, alin.(2), lit. c), art.139, alin.(3), lit. g), ale art.196, alin.(1), lit. a) și art.243, alin.(1), lit. a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1 : Se aprobă Regulamentul de organizare și funcționare a parcărilor publice cu plată din municipiul Orăștie, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 : Prezenta hotărâre poate fi atacată conform procedurii și termenelor prevăzute de Legea nr.554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Art.3 : Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Orăștie și Direcția Arhitect-șef și Administrarea Domeniului public și privat din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Orăștie.

Art.4 : Prezenta hotărâre se comunică :

- Instituției Prefectului - Județul Hunedoara;
- Primarului municipiului Orăștie;
- Direcției Arhitect-șef și Administrarea Domeniului public și privat;
- Serviciului Poliția Locală Orăștie;
- Publicare în Monitorul Oficial al Municipiului Orăștie.

Inițiator,
PRIMAR,
ing.Ovidiu BĂLAN

Avizat pentru legalitate,
SECRETAR GENERAL,
jr.Călin COSTOIU

REGULAMENT
de organizare și funcționare a parcărilor publice cu plată din municipiul Orăștie

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

Art.1 (1) Prezentul regulament împreună cu anexele lui reglementează staționarea, parcare și taxarea autovehiculelor în parcări publice din municipiul Orăștie, cu excepția celor de reședință.

(2) Dispozițiile prevăzute în prezentul regulament au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, asigurarea parcării autovehiculelor în condiții de siguranță, descongestionarea drumurilor publice din zona centrală și a drumurilor publice cu trafic intens și prin aceasta conducând la reducerea poluării în interiorul orașului, stabilirea unor modalități diverse de plată a taxelor de parcare, facilitarea accesului la obiectivele de interes public și protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții prielnice de circulație pe trotuare.

Art.2 (1) Amenajarea parcărilor cu plată se face în conformitate cu legislația privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu Normativele de proiectare ale parcărilor C79/80 și P 132/93 și cu art.1 alin.(4) din O.U.G.nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare și cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art.3 (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar pentru administrarea parcărilor publice cu plată, raporturile dintre administratorul parcărilor publice și utilizatorii acestora, în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

a) Din parcarile existente, o parte au fost amenajate ca parcări de reședință, iar o altă parte urmează să fie amenajate în conformitate cu prevederile prezentului regulament, cu avizul Poliției rutiere.

Art.4 În înțelesul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- (1) acostament - fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;
- (2) autovehicul - orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor;
- (3) autoturism - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
- (4) autovehicul oprit - autovehicul imobilizat voluntar pe un drum public, pe o durată de cel mult 5 minute, timp în care conducătorul rămâne în autovehicul sau în apropierea acestuia, pentru a putea la nevoie să-l deplaseze;
- (5) autovehicul staționat – autovehicul imobilizat voluntar pe un drum public, pe o durată mai mare de 5 minute;
- (6) autovehicul parcat – autovehicul staționat într-un spațiu special amenajat acestui scop și semnalizat corespunzător;
- (7) autovehicul fără stăpân - autovehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;

- (8) activitate de transport în regim de taxi – activitate de preluare, transport și lăsare la destinație a clienților, bagajelor acestora și eliberarea de acte doveditoare ale transportului la cererea clientului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- (9) bandă de circulație - subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;
- (10) domeniu public – totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național;
- (11) domeniu privat – bunuri aflate în proprietatea unităților administrativ-teritoriale și care nu fac parte din domeniul public, asupra cărora unitățile administrativ-teritoriale au drept de proprietate privată conform prevederilor legale;
- (12) drum public - orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;
- (13) exploatarea parcerii - efectuarea unor operațiuni ce vor duce la obținerea unor venituri din perceperea unei taxe pentru folosirea pe o anumită perioadă de timp (oră, lună, an), a unui spațiu special destinat parcerii vehiculelor;
- (14) instituție - organ sau unitate (de stat) care îndeplinește anumite funcții (administrative, economice, politice, cultural-educative etc.) sau cuprinde un anumit domeniu de activitate;
- (15) instituții publice - denumire generică ce include Parlamentul, Administrația Prezidențială, ministerele, celelalte organe de specialitate ale administrației publice, alte autorități publice, instituțiile publice autonome, precum și instituțiile din subordinea acestora. Instituțiile publice reprezintă ansamblul structurilor organizate, create în societate pentru gestionarea afacerilor publice și au următoarele funcțiuni: pregătirea și adoptarea de acte normative; punerea în executare a legilor; supravegherea punerii în executare a hotărârilor luate la nivel politic;
- (16) intersecție - orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri, inclusiv spațiile formate de acestea;
- (17) interes public - acel interes care implică garantarea și respectarea de către instituțiile și autoritățile publice a drepturilor, libertăților și intereselor legitime ale cetățenilor, recunoscute de Constituție, legislația internă și tratatele internaționale la care România este parte;
- (18) loc de parcare - loc amenajat într-un spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului
- (19) locuri de parcare rezervate pentru instituții – locuri de parcare aflate la o distanță mai mică de 30 m de instituții, care pot fi atribuite spre folosință gratuit pe durata programului de parcare cu plată prin încheierea unui contract.
- (20) locuri de parcare închiriate pentru persoane juridice locuri de parcare aflate în proximitatea persoanei juridice, care pot fi atribuite spre folosință contra cost pe durata programului de parcare cu plată (excepție unitățile hoteliere) prin încheierea unui contract.
- (21) locuri de parcare rezervate pentru persoane cu handicap - locuri amenajate în parcările publice, semnalizate cu panouri indicatoare pentru persoane cu handicap inscripționate cu semnul internațional pentru persoane cu handicap;
- (22) marcaj rutier - modalitate de delimitare a terenului destinat parcerii și locurilor de parcare conform normativelor și reglementărilor tehnice în vigoare;
- (23) parcare - spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare sau marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului sau de restul domeniului public și privat;
- (24). parcări publice – totalitatea parcerilor amenajate în condițiile stipulate în prezentul regulament aflate pe domeniul public al Municipiului Orăștie, care includ parcări cu plată cu autotaxare și parcări fără plată;
- (25) parcare publică de reședință– acel spațiu destinat în mod special staționării autovehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului, situat pe domeniul public sau privat al Municipiului Orăștie, lângă imobilele utilizate de locatari.

- (26) parcometru – aparat de taxare; automat electronic pentru eliberat tichete prin intermediul căruia se încasează taxele de parcare reprezentând contravaloarea prestării serviciului de staționare a mijloacelor auto pe locurile de parcare;
- (27) parte carosabilă - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;
- (28) riveran - persoană fizică care are domiciliul pe strada unde este amenajată parcare cu plată sau pe străzile alăturate;
- (29) sistem de administrare a parcărilor publice cu plată - modalitate de exploatare a parcărilor cu plată prin stabilirea unor reguli generale de administrare referitoare la control, taxe, ore de funcționare etc, precum și a entităților responsabile de aplicarea efectivă a acestora;
- (30) stații taxi – locuri destinate staționării autovehiculelor care efectuează transport public de persoane și bunuri în regim de taxi, semnalizate prin indicatoare sau marcaje și inscripționare;
- (31) taxi - autovehicul din categoria autoturisme pentru transportul de persoane sau de până la 3,5 tone capacitate maximă totală autorizată pentru transportul de bunuri, care, pe baza autorizației, poate executa transporturi în regim de taxi;
- (32) trotuar - spațiul din partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;
- (33) utilizatori – persoane fizice sau juridice care utilizează parcările publice și care beneficiază, direct sau indirect, individual sau colectiv de serviciile de utilități publice, în condițiile legii;
- (34) parcare temporară pentru aprovizionare – parcare publică ce poate fi rezervată pentru o perioadă prestabilită, pe baza de abonament, de către entități publice sau private, în limita unui loc de parcare taxabil pentru autoturisme și două locuri de parcare în cazul autovehiculelor sub 3,5t.

Art.5 (1) Regulamentul se aplică pe sectoare ale domeniului public, semnalizate prin marcaje rutiere și indicatoare “P cu plată”.

(2) Direcția Arhitect Șef și Administrarea Domeniului Public și Privat va aviza destinația fiecărui parcaj în parte (autovehicule sau autoturisme), precum și propunerea de noi locuri de parcare care vor intra în administrarea sa.

(3) Parcărilor ce fac obiectul prezentului Regulament sunt cele aprobate de către Consiliul Local, care a luat și hotărârea de încadrare a străzilor pe zone tarifare.

Art.6 Se instituie o **singură zonă tarifară**: Zona tarifară 1. Lista **parcărilor** pe care se aplică sistemul de taxare este prezentată în Anexa nr.1 la Regulament.

Art.7 Programul de funcționare pentru parcările publice cu plată se stabilește astfel :
Zona 1 – de luni până sâmbătă, între orele 06:00 – 18:00.

Art.8 Parcarea autovehiculului în locurile de parcare aprobate și semnalizate este regulamentară dacă conducătorul auto îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) Achită contravaloarea timpului de parcare **prin cash (lei) direct la parcometru sau folosirea unor aplicații mobile, în condițiile respectării cuantumului taxelor de parcare aferente zonei, intervalului orar și duratei de staționare.**
- b) Ocupă un loc de parcare regulamentar
- c) Poziționează autovehiculul potrivit indicațiilor conținute de indicatorul P cu plată, în limitele marcajului rutier care delimitează zona de parcare.
- d) Nu depășește timpul de parcare la care are dreptul potrivit taxei achitate prin cash (lei) direct la parcometru ori prin intermediul aplicației mobile.

Art.9 Oprirea/staționarea/parcarea autovehiculelor în parcările publice cu plată este permisă numai **utilizând sistemul de plată a taxei de parcare prin cash (lei) direct la parcometru sau prin folosirea unor aplicații, în condițiile respectării cuantumului taxelor de parcare aferente zonei, intervalului orar și duratei.**

Art.10 Direcția Arhitect Șef și Administrarea Domeniului Public și Privat are următoarele atribuții:

- Gestionarea parcărilor și sistemelor de parcare, inclusiv relația cu furnizorii de echipamente, sisteme de taxare/ gestiune, de efectuare a plăților, modernizări/ întreținere, etc.;
- Controlul bunei funcționări a sistemelor aferente parcărilor, inclusiv prin verificări și indicații în teren prin personal avizat desemnat de conducătorul unității;

- Comunicarea cu utilizatorii, **în teren și prin dispecerat telefonic**, pentru transmiterea de lămuriri/instrucțiuni de utilizare, înregistrarea defectelor/funcționarea defectuoasă, sesizări privind accesul sau taxarea, etc.
- Asigură amenajarea locurilor de parcare, instalarea și întreținerea sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației în parcurile publice;
- Asigură imprimările necesare pentru activitățile din cadrul serviciului;
- Asigură modernizarea, exploatarea și întreținerea parcurilor publice;
- Asigură dotarea parcurilor cu indicatoare, stâlpișori, coșuri de gunoi, etc.;
- Asigură întreținerea și repararea părții carosabile aferentă parcurilor;
- Asigură marcajele corespunzătoare în parcurile cu plată și pe partea de carosabil destinată parcurilor cu plată;
- Urmărește efectuarea salubrității parcurilor publice de către serviciile publice din acest domeniu;
- Urmărește efectuarea deszăpezirii și combaterea poleiului (pe timpul iernii) astfel încât să fie menținut utilizabil numărul de locuri aferente parcurilor publice cu plată;
- Asigură dotările necesare pentru toate activitățile din cadrul serviciului;
- Propune amenajarea de noi parcuri;
- Monitorizează și controlează activitatea de parcare în parcurile publice;
- Soluționează sesizările și reclamațiile referitoare la activitățile derulate;
- Pune în aplicare hotărârile Consiliului Local cu privire la activitățile desfășurate;
- În urma solicitărilor scrise, eliberează, dacă este cazul, avize de ocupare a domeniului public din parcurile publice cu materiale de construcții, moloz și schele sau cu ocazia manifestărilor culturale sau sportive, sau cu ocazia expozițiilor și calculează taxele de ocupare a domeniului public în parcurile publice în funcție de numărul locurilor de parcare ocupate, taxa pentru ocuparea unui loc/zi fiind, taxa de ocupare a domeniului public și privat/m2;
- Îndeplinește alte atribuții stabilite prin reglementări legale.

Art.11 Se interzice parcare a tuturor mijloacelor de transport, în parcurile special amenajate, dacă nu se încadrează în spațiile de parcare delimitate de marcajele rutiere. Utilizatorii parcurilor publice trebuie să respecte regulile de circulație și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare, respectiv:

a) indicatoare;

b) marcaje;

c) semnale, indicații și dispoziții ale angajaților din cadrul Direcția Arhitect Șef și Administrarea Domeniului Public și Privat și/sau a Poliției Locale.

Art.12 Pentru identificarea posesorilor de autoturisme, Direcția Arhitect Șef și Administrarea Domeniului Public și Privat va face solicitări către Serviciul Poliției Locale al Municipiului Orăștie.

Art.13 U.A.T. Municipiul Orăștie nu răspunde de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în acestea, în zona de acțiune a parcurilor publice.

Art.14 În cazul producerii de eventuale daune, furturi, incendii la vehicule în zonele de parcare publică, U.A.T. Municipiul Orăștie nu răspunde juridic.

Art.15 Se interzice parcare a platformelor, remorcilor și a rulotelor comerciale.

CAPITOLUL II

ZONE TARIFARE, TARIFE, MODALITĂȚI DE PLATĂ A STAȚIONĂRII

2.1. ZONE TARIFARE ȘI TARIFE

Art.16 Sistemul de taxare se aplică în municipiul Orăștie în perimetre stabilite prin hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Orăștie. Lista **parcurilor** pe care se aplică sistemul de taxare este prezentată în Anexa nr.1 la regulament.

Art.17 (1) Perimetrele în care se aplică acest sistem sunt prezentate în Anexa nr. 1. Planul de zonificare tarifară și planul de reglementare al staționărilor și parcurilor în interiorul zonelor tarifare sunt definite în Anexa nr.1 la regulament.

- (2) Zonarea tarifară și modificarea planului de zonare și a planului de reglementare al staționărilor în interiorul zonei tarifare se va face doar cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Orăștie.
- (3) **În perimetrul sistemului de parcare se poate stabili ca în anumite parcări perioada de staționare, în intervalele orare cu taxă, să nu poată depăși un anumit număr de ore, cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Orăștie.**
- (4) Prin grija serviciilor specializate din cadrul Primăriei Municipiului Orăștie, străzile pe care s-a stabilit staționarea pe perioadă limitată, vor fi semnalizate corespunzător.
- (5) Tarifal orar aplicat pe străzile cu staționare pe perioadă limitată, este un tarif special care se aprobă de Consiliul Local al Municipiului Orăștie.

2.2. MODALITĂȚI DE PLATĂ A STAȚIONĂRII

Art.18 Utilizatorii parcărilor cu plată au posibilitatea de a plăti staționarea, prin intermediul telefoniei mobile.

Art.19 Plata staționării prin intermediul telefoniei mobile se poate realiza prin următoarele metode:

- a) Prin utilizarea unei aplicații mobile care va trebui instalată de către utilizatori pe telefoanele mobile inteligente, aplicație disponibilă pe Android și iOS,
- b) Prin monede (lei) direct la parcometrele instalate.

Art.20 Obligația de informare revine operatorului care va implementa plata prin intermediul telefoniei mobile, în urma procedurii de achiziție publică.

CAPITOLUL III SANȚIUNI

Art.21 Faptele săvârșite ca urmare a nerespectării prezentului Regulament, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, constituie contravenții și se sancționează ca atare.

Art.22 Constituie contravenții și se sancționează următoarele fapte cu :

- a) Staționarea fără achitarea contravalorii parcării, se sancționează cu amendă de la 500 până la 3000 lei.
- b) Depășirea timpului de staționare conferit în situația taxării parcării, se sancționează cu amendă de la 200 până la 1000 lei.
- c) Staționarea necorespunzătoare, respectiv într-un mod prin care amprenta la sol a autovehiculului depășește sau se suprapune peste marcajul locului de parcare, sau se ocupa 2 locuri de parcare, acolo unde locurile de parcare sunt marcate, se sancționează cu amendă de la 200 până la 1000 lei.
- d) Blocarea accesului în parcare sau ocuparea acestora cu diverse materiale, se sancționează cu amendă de la 500 până la 3000 lei.

Art.23 Sumele rezultate din exploatarea sistemului se constituie în venituri la Bugetul Local al Municipiului Orăștie.

Art.24 Sancțiunile contravenționale stabilite în prezentul Regulament se pot aplica contravenienților, persoane fizice sau juridice.

Art.25 Constatarea și sancționarea contravențiilor se face de către agenții constatatori din cadrul Serviciului Poliția Locală al Municipiului Orăștie și/sau a reprezentanților din cadrul Direcției Arhitect Șef și Administrarea Domeniului Public, desemnați prin dispoziția primarului.

Art.26 Prezentul Regulament se completează cu dispozițiile O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL IV DISPOZIȚII FINALE

Art.27 Beneficiază de gratuitate pentru ocuparea locurilor din parcările cu plată: autovehiculele aflate în misiune, inscripționate sau neinscripționate, aparținând Serviciului de Ambulanță, Poliției, Serviciului Român de Informații, Ministerului Apărării Naționale, Jandarmeriei, Pompierilor, corpurilor

diplomatice. In cazul controlului, conducătorul va prezenta legitimația și ordinul de serviciu pentru misiune.

Art.28 Este interzisă obturarea prin orice mijloace a indicatoarelor din zona parcărilor publice cu plată.

Art.29 Prezentul regulament se completează cu prevederile Legii nr.448/2006, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare și cu dispozițiile cuprinse în O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare, precum și cu prevederile altor acte normative incidente.

Art.30 Prevederile prezentului regulament se reactualizează și completează automat cu prevederile legislative naționale și comunitare apărute după aprobarea acestuia, în Consiliul local al Municipiului Orăștie.

ANEXA nr. 1

la Regulamentul de organizare și funcționare a parcărilor publice cu plată din municipiul Orăștie

ZONE TARIFARE ȘI TARIFE

ZONE TARIFARE

Zona 1 – de luni până sâmbătă, între orele 06:00 – 18.00.

Parcare Trezorerie
Parcare Zidul Cetății – Primărie - Str. Cetății
Parcare Muzeul Civilizației Dacice - Str. Cetății
Parcare Complex Dacia – Str. Nicolae Bălcescu
Parcare - Str. Nicolae Iorga
Parcare zona Catedrală – Piața Victoriei
Parcare Garlando - Piața Victoriei
Parcare Miorița – str. Armatei
Parcare - Str. Viilor
Parcare - Piața Aurel Vlaicu
Parcare Centru, zona statui - Piața Victoriei
Parcare - Str. Cetății
Parcare Spital - Str. Pricazului
Parcare Activitatea Goscom - Str. Dacilor
Parcare Piața La Stadion – Str. Pricazului

TARIFE

	Zona 1
Durata staționării	Valoare -lei-
30 min	1
1 oră	2
2 ore	4
12 ore	15

Inițiator,
PRIMAR,
ing.Ovidiu BĂLAN

Avizat pentru legalitate,
SECRETAR GENERAL,
jr.Călin COSTOIU